

## PROTCOLE DE MISE EN ROUTE DU BROYEUR NEGRI R280

1 : Positionner le broyeur de niveau, mettre obligatoirement la roue jockey et les cales (2). Si besoin, elles sont sur le côté de la trémie.

2 : Faire le tour du broyeur pour refaire connaissance des étiquettes, des boutons et surtout les **organes de sécurité : bouton et barre rouge d'arrêt d'urgence** (feuilles techniques fournies).

3 : Régler la goulotte de sortie du broyat en fonction de vos besoins.

4 : Mettre la clef rouge (coupe batterie) dans la serrure sur le côté droit en bas

5 : Ouvrir la vanne d'essence

6 : Vérifier que l'accélérateur soit sur la position mini

7 : Mettre la clef noire de démarrage à droite du moteur

8 : Allumer le moteur (**attention attendre 1 à 2 minutes au ralenti**)

9 : Regarder les pictogrammes de l'écran digital (**Ne pas toucher les réglages**)

10 : Vérifier la conformité de ces pictogrammes avec la feuille technique

- La roulette doit être sur 1 barre
- La bûche doit être sur P1

11 : Lors de l'allumage, un nouveau pictogramme va s'afficher en haut à gauche de l'écran, c'est lui qui va vous guider sur l'augmentation de l'accélérateur (**étape très importante**) quand la main avec le pouce apparaîtra, c'est là qu'il faut accélérer doucement, sinon le moteur se mettra en défaut.

12 : Le port du casque auditif, d'une visière et de gants sont obligatoires.

13 : Une fois le démarrage conforme, appuyer sur le gros bouton noir pour mettre le tapis en marche avant, vous pouvez commencer le remplissage de la trémie. (Rappel diamètre maxi 10 cm), un gabarit à l'échelle se trouve sur le côté de celle-ci.

## PROTCOLE EN FIN DE TRAVAIL DU BROYEUR NEGRI R280

Une fois le broyage terminé

1 : **Très important**, décéléré par étape doucement l'accélérateur jusqu'en bas, et la trémie se coupera.

2 : Fermer la vanne d'essence.

3 : **Retirer la clef noire et la clef rouge du coupe batterie.**

4 : Remettre la goulotte de sortie de broyat en position transport (voir feuille jointe).

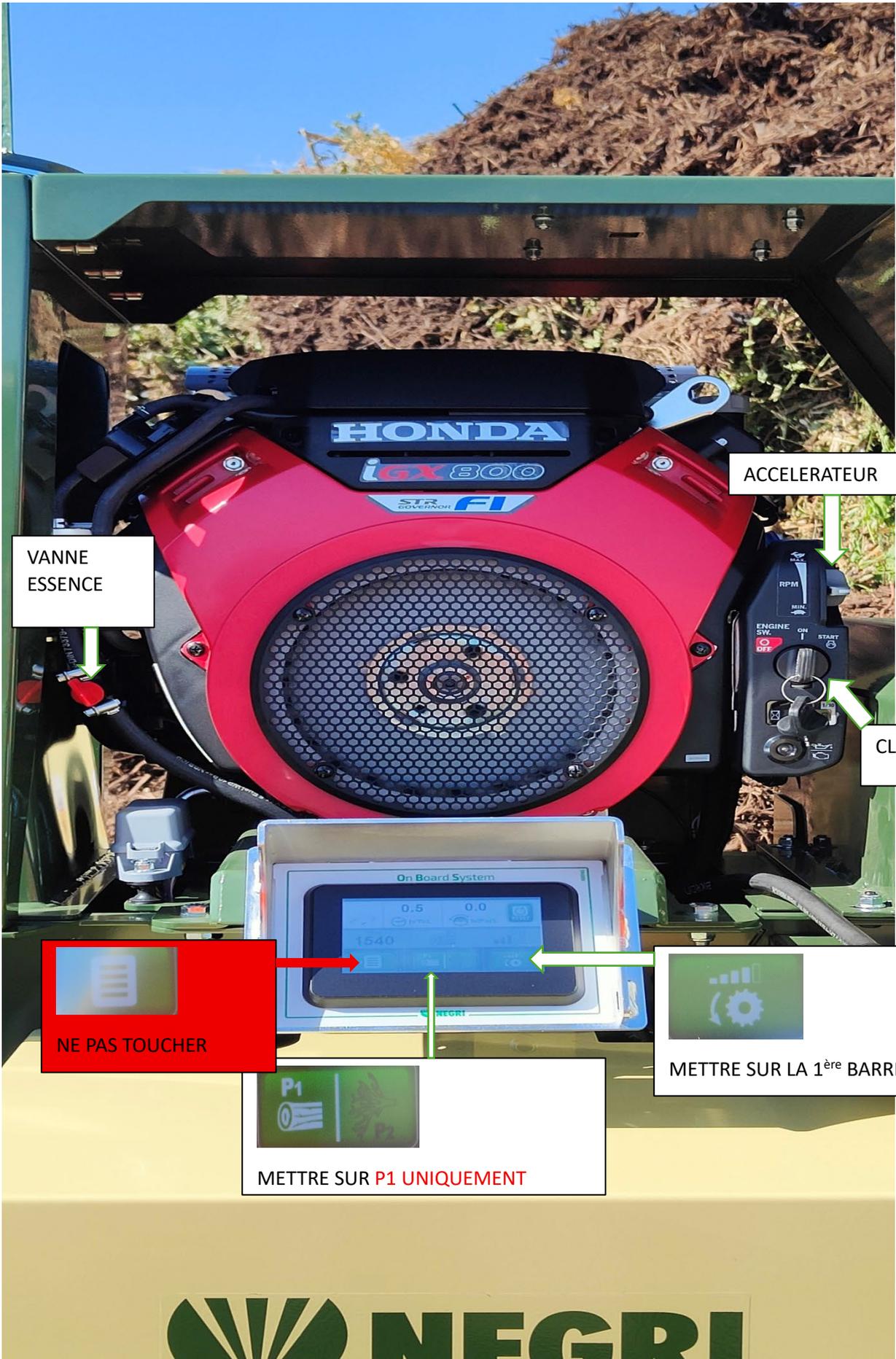
5 : Remettre la roue jockey et enlever les cales et les remettre à leurs places.

6 : **Refaire le plein d'essence 98 ou 95 jusqu'au niveau** (pas moins sous peine de facturation).

7 : Souffler le broyeur pour le rendre en l'état. Ne pas utiliser de karcher.

8 : Retour du broyeur obligatoirement le matin entre 8h00 et 12h00.

9 : Faire un état des lieux obligatoire avec un agent du site du SICTOM.



VANNE  
ESSENCE

ACCELERATEUR

CLEF

NE PAS TOUCHER

METTRE SUR LA 1<sup>ère</sup> BARRE

METTRE SUR P1 UNIQUEMENT

NEGRI

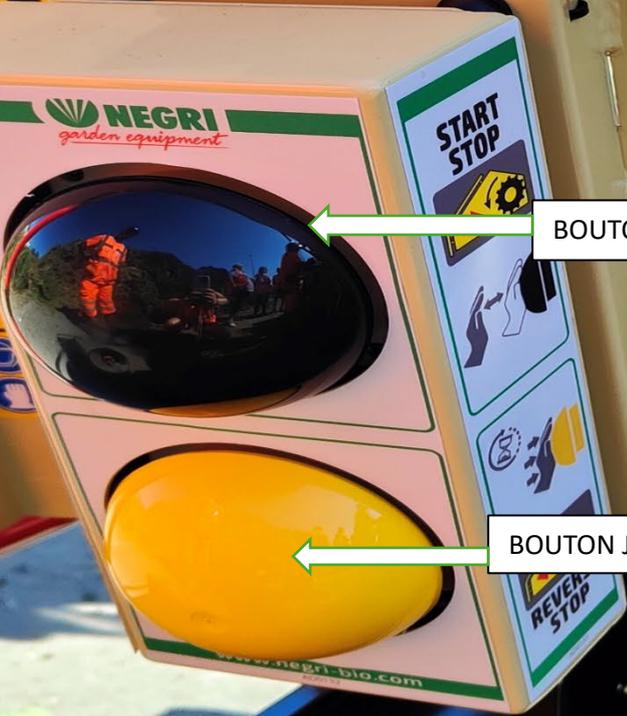


**COUPE BATTERIE**

BOUTON ARRET D'URGENCE



BOUTON NOIR TAPIS EN MARCHE AVANT



BOUTON JAUNE TAPIS EN MARCHE ARRIERE

**OBLIGATOIRE LORS DU TRANSPORT LES 2  
SYMBOLES DOIVENT ETRE EN FACE**





**BARRE D'ARRET D'URGENCE**